



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 24 lutego 2021 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.11.2021

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację nr 17776 Posła na Sejm RP Krzysztofa Paszyka w sprawie budowy dworca kolejowego Oborniki Wielkopolskie Miasto, poniżej przekazuję stosowne informacje.

W ramach działalności Spółki Polskie Koleje Państwowe S.A. aktualnie prowadzone są prace nad realizacją poszczególnych inwestycji, które zostały objęte Programem Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023. W konsekwencji kolejne dworce, w tym obiekty realizowane w formule Innowacyjnego Dworca Systemowego, oddawane są do użytkowania. W przypadku województwa wielkopolskiego zakresem ww. Programu objętych zostało 13 inwestycji dworcowych.

Zanim przystąpiono do realizacji programu inwestycyjnego, na etapie podejmowania decyzji o wyborze konkretnych przedsięwzięć z zasobów będących w zarządzie PKP S.A. w całym kraju, dworzec kolejowy Oborniki Wielkopolskie Miasto został zakwalifikowany jako inwestycja, której przeprowadzenie uznano za celowe.

W związku z powyższym, PKP S.A. deklarowała realizację w latach 2016-2017 zadania inwestycyjnego, które miało obejmować dworzec kolejowy Oborniki Wielkopolskie Miasto (w koordynacji z projektantami ze strony Miasta Oborniki realizującymi projekt dworca autobusowego i węzła przesiadkowego w sąsiedztwie).

W następstwie powyższej deklaracji PKP S.A. w czerwcu 2016 r. zawarła umowę, której przedmiotem było opracowanie dokumentacji przedprojektowej oraz projektów budowlanych i wykonawczych dla zadania „Budowa dworca kolejowego Oborniki Wielkopolskie Miasto”. W toku realizacji dokumentacji projektowej zaistniały jednak okoliczności, z powodu których sporządzenie dokumentacji w ramach umowy okazało się niemożliwe. Związane było to głównie z określeniem ostatecznych rozwiązań projektowych dla stacji Oborniki Wielkopolskie Miasto oraz dalszymi planami dotyczącymi budowy tzw. drugiego toru na obszarze stacji, które wymagały zapewnienia rezerwy terenowej na przedmiotowym obszarze.

Nadmienić należy, że w ramach realizowanego Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023 stworzona została szeroka lista lokalizacji, uwzględniająca dworzec kolejowy Oborniki Wielkopolskie Miasto, spośród których, część nie została skierowana do bezpośredniej realizacji.

Mimo że ostatecznie PKP S.A. podjęła się realizacji 189 inwestycji, które otrzymały najwyższy priorytet, biorąc pod uwagę zastosowane obiektywne kryteria, budowa nowego dworca w Obornikach nie została wyłączona z planów inwestycyjnych PKP S.A.

W związku z przygotowaniami do kontynuacji programu inwestycyjnego, lokalizacja była analizowana pod kątem ewentualnej realizacji przez PKP S.A. w najbliższych latach. Aktualnie, w wyniku przeprowadzonych analiz, lokalizacja jest wstępnie rekomendowana do realizacji po 2023 roku.

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Należy podkreślić, że plany inwestycyjne PKP S.A. w perspektywie po 2023 roku będą mogły jednak zostać skonkretyzowane, po podjęciu odpowiednich decyzji związanych z wielkością przyznanego finansowania zewnętrznego. Ewentualna realizacja dworca kolejowego w Obornikach będzie także uwarunkowana zakończeniem robót przez PKP PLK S.A. w ramach projektu: „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD - Chodzież - Piła Główna” oraz planami związanymi z rozpoczęciem budowy nowego peronu, mostu i drugiego toru w Obornikach Wielkopolskich.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienie Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu